



Расчёт и методика обработки узлов автомобиля Атомарным Ассемблером

1. ДВИГАТЕЛЬ

Обработка производится в три этапа:

1. Первый этап – заправка Атомарным Ассемблером мотора в рабочее масло (происходит очистка и подготовка рабочих поверхностей). Длительность этапа - 5000 км.
2. Второй этап – замена масла, промывка системы смазки. Замена фильтра, заправка мотора Ассемблером (происходит модификация поверхностей трения, смещение пятен контакта). Длительность этапа 5000 – 7000 км.
3. Третий этап – замена масла и фильтра, заправка мотора ассемблером (происходит модификация поверхностей трения в новых местах контакта). Длительность этапа 5000 – 7000 км.

В дальнейшей обработке мотор не нуждается в течении всего срока службы.

ЭКСТРЕННАЯ ПОМОЩЬ при сильном снижении компрессии в цилиндре двигателя 10 – 20 мл залить в свечное отверстие по стенке цилиндра и повернуть мотор стартером без свечей несколько раз в течении 30 секунд.

Расчёт 50 мл на 1 литр рабочего объёма мотора. На каждом этапе обработки.

Для многоцилиндровых и многоклапанных моторов с большими поверхностями трения, дозу можно увеличить на 50 мл.

ВНИМАНИЕ!

Последовательность обработки ДВС

1. Необходимый объем присадки залить в холодный двигатель.
2. Запустить двигатель и проехать на автомобиле минимум 30 минут на различных режимах.

Заказать «Атомарный Ассемблер»: +79030932014
+380984065567

2.ТРАНСМИССИЯ

Обработка производится в два этапа:

1. Первый этап: заправка агрегата (происходит модификация поверхностей трения).
Длительность этапа 5000 км.
2. Второй этап: замена масла, заправка агрегата (происходит модификация поверхностей трения на новых местах контакта).

В дальнейшей обработке мотор не нуждается в течении всего срока службы.

Расчёт по агрегатам на каждом этапе обработки:

Ведущий мост:

Большой ----- 60 мл;

Средний (JEEP) ----- 50 мл;

Легковой ----- 40 мл;

КП механика ----- 50 мл;

КП+мост ----- 70 мл;
(передний привод)

АКП

3 ст 40 кгм ----- 40 мл;

4 ст 60 кгм ----- 50 мл;

5-6 ст 80 кгм ----- 70 мл;

РКП

Шестерни ----- 50 мл;

Цепь -----70 мл

ВНИМАНИЕ!

Последовательность обработки коробки передач

1. Залить необходимое количество присадки.
2. Проехать минимум 30 минут на разных скоростях включая задний ход

Заказать «Атомарный Ассемблер»: +79030932014
+380984065567

3. ГИДРОУСИЛИТЕЛЬ РУЛЯ, ПОДШИПНИКИ, ШАРНИРЫ

Обработка производится в два этапа аналогично обработке трансмиссии. Замена смазки не требуется.

Пробег между обработками 5000 км.

Шрус и шарнир ----- 5 мл

Ступица колеса ----- 2 мл;

ГУ рейка ----- 30 мл

Шарниры ----- 0.5 мл

ГУ шестерни ----- 20 мл

4. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

Модификации подвергаются детали ТНВД (в т.ч. плунжерные пары) и распылители форсунок. Обработка производится в два этапа:

1. Первый заправка ассемблера в топливный бак. Длительность – пробег автомобиля до расхода 2-3 полных топливных баков.
2. Второй – повторная заправка Ассемблера в топливный бак.

Смесь материала с топливом в соотношении 1 мл на 1 литр топлива.

[Заказать «Атомарный Ассемблер»](#) Вы можете по телефону: +79030932014

Заказать «Атомарный Ассемблер»: +79030932014
+380984065567